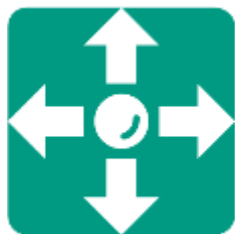
TAKEUCHI®

TB295W

Midiescavatore gommato

PESO OPERATIVO
10.305 kg
POTENZA MOTORE
77 kW / 105 cv @ 2.000 rpm

A primo sguardo

Altezza massima del tagliente: 8,4 m
Profondità di scavo massima: 4,1 m
Larghezza carro 2,3 m

Regolazione portata ausiliario
Comandi proporzionali
Linea per attacco rapido idraulico benna

1° ausiliario con HIGH FLOW:120 l/min
2°/4° ausiliario: 55 l/min
Selezionatore martello/pinza

Doppio filtro gasolio e filtro aria
Pompa travaso gasolio

Prodotto e assemblato in Giappone

Velocità massima di 29 km/h
3 modalità di traslazione
Impianto load sensing

Gli escavatori gommati sono sempre più ricercati perché permettono di muoversi in modo veloce tra un cantiere e l'altro, per incidenti o frane o in caso di manutenzioni stradali urgenti. L'assale anteriore

Prestazioni

Tutti i comandi degli impianti ausiliari sono proporzionali, per un controllo massimo durante i lavori con attrezzature speciali.

Con un'impronta a terra di soli 2,3 x 4 m, il TB295W ha dimensioni ridotte per la massima accessibilità in aree molto strette.

Trazione integrale con quattro ruote motrici e blocco differenziale di serie, questo escavatore può affrontare qualsiasi terreno, sentiero o strada.

Fari di lavoro

Per la massima visibilità in tutte le condizioni la macchina ha faro di lavoro su braccio scavo, fari di lavoro integrati nella parte laterale e frontale della torretta, luci posteriori con indicatori di direzione.

Griglia di protezione superiore

Di serie. Griglia frontale disponibile come optional.

Stabilizzatori posteriori

Sono controllabili singolarmente

Valvole di sicurezza

per braccio, avambraccio, braccio posizionatore e stabilizzatori.

4 linee idrauliche

per tutti gli usi. Linea dedicata per

Cambio marcia facile e comodo

Manipolatore destro con comando FNR (marcia avanti - folle - marcia indietro). È possibile cambiare la direzione senza rilasciare il comando.

Ampio box porta attrezzi

Chiusura con chiave.

Perno di blocco rotazione

Perno meccanico per bloccare su strada brandeggio, rotazione e attrezzatura. Sul display appare un messaggio se l'allineamento della torretta non è corretto.

Prestazioni

Bassa rumorosità, basse vibrazioni

La cabina di nuova concezione è stata studiata per trasmettere bassissime vibrazioni all'operatore e per essere insonorizzata in maniera eccellente tramite supporti in materiale elastico.

La migliore postazione di lavoro

Sedile Deluxe in materiale traspirante regolabile in 38 posizioni con ammortizzazione, aggiustabile in base al peso dell'operatore.
È possibile regolare la posizione del poggiatesta e dei braccioli per il massimo comfort anche durante i lavori più complessi e lunghi.

Ventola di raffreddamento con frizione viscostatica (A)

La ventola viene attivata solo quando è necessario raffreddare il motore. In questo modo migliorano i consumi in quanto la ventola assorbe meno potenza e la fase di riscaldamento della macchina richiede meno tempo.

Protezione superiore cabina

Di serie. In opzione la griglia di protezione frontale.

Sistema di bloccaggio assale automatico (B)

In questa modalità, durante la traslazione a bassa velocità l'assale viene bloccato quando viene premuto il pedale del freno.

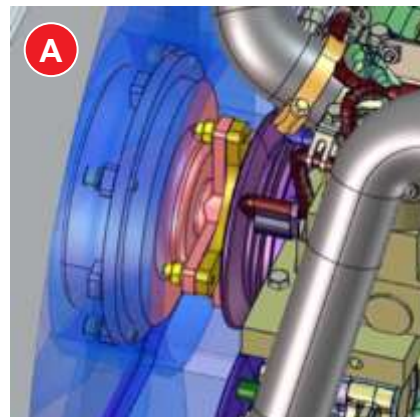
Blocco differenziale (C)

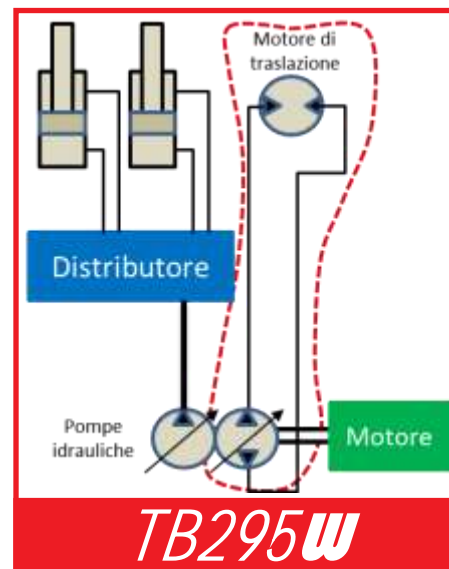
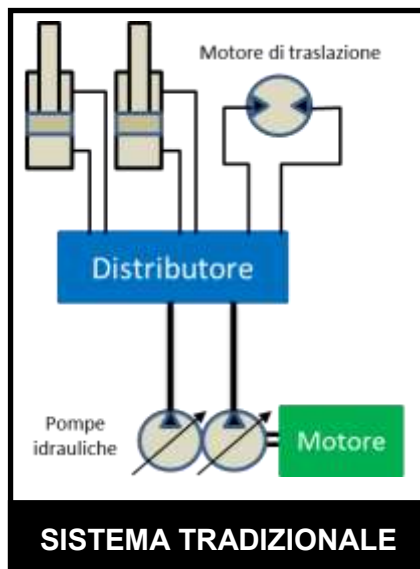
Quando il terreno ha aderenza limitata, è possibile bloccare il differenziale e sfruttare la trazione di entrambe le ruote che si muovono su un ponte fisso.

Lama per uso stradale

Il fondo piatto della lama non danneggia la superficie stradale.

Blocco freno

Il sistema consente il blocco/sblocco del freno premendo a fondo il pedale del freno.

Circuito idraulico studiato per più movimenti insieme

Gli escavatori tradizionali utilizzano le stesse pompe idrauliche per tutti i movimenti e le operazioni della macchina, gestite dal distributore. Il TB295W ha una pompa a portata variabile dedicata solo alla traslazione, in questo modo le prestazioni della macchina sono massime anche durante l'utilizzo contemporaneo di più operazioni. È il caso della traslazione mentre si utilizza l'impianto ausiliario; la gestione ottimale del TB295W in queste fasi fa la differenza con attrezzature come

Comfort

Aria condizionata
e riscaldamento cabina con temperatura impostabile.

Radio con AUX-IN
Meccanica, senza parti in movimento, resistente a polvere e di facile pulizia.

Supporto vetro inferiore
Vetro removibile con supporto in cabina per la massima sicurezza.

Ampio tettuccio trasparente
con vetro oscurato, sezioni dei montanti ridotte per migliorare la visibilità e tendina parasole.

Telecamera posteriore
Per la massima visibilità di tutta l'area posteriore.
Attivabile in ogni momento con il pulsante del computer di bordo:

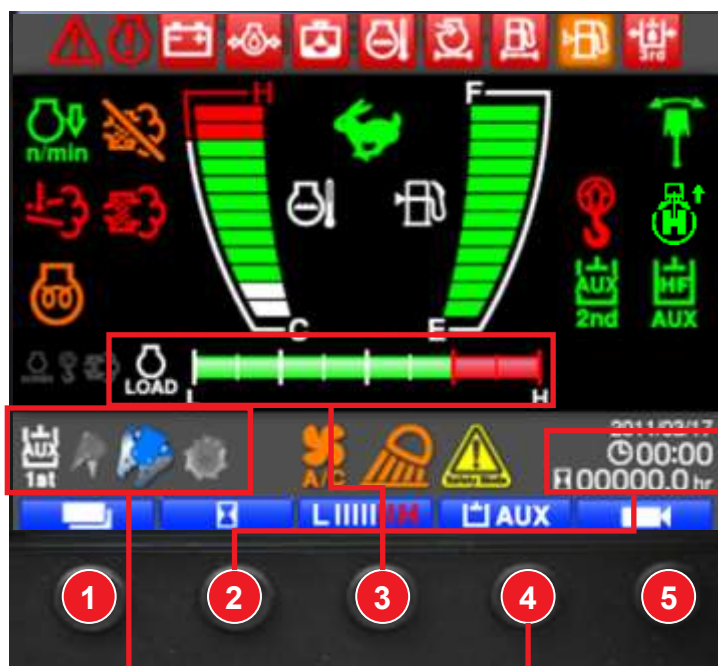
Già predisposto per l'attacco rapido idraulico
Azionamento dell'impianto con comando a pedale (1) e grilletto sul joystick sinistro (2) e (3).

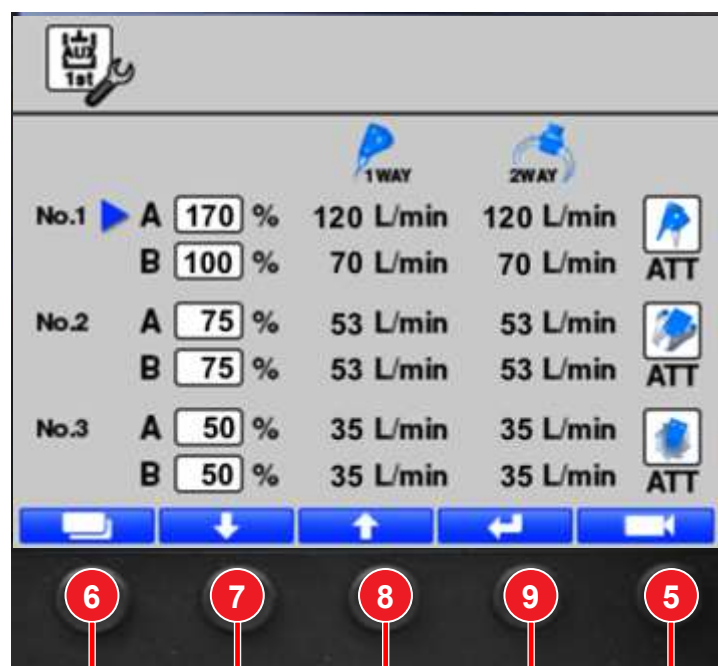
Manipolatore sinistro
(3) comando per attacco rapido idraulico.

Porta bevande riscaldato o refrigerato
Con la rotazione della ghiera è possibile regolare la temperatura.

TAKEUCHI

Comfort

Computer di bordo con display 5,7” a colori

Schermata principale

1. Menu principale;
2. Pulsante contaore: cambia la visualizzazione dal contaore generale ai tre contaore parziali nella schermata principale;
3. Indicatore giri motore / Acceleratore / Stato di accumulo filtro antiparticolato DPF / Carico di sollevamento;
4. Selezione modalità attrezzatura per la prima linea ausiliaria con richiamo alla configurazione scelta nel sottomenu dedicato. È possibile scegliere tra tre configurazioni di portata indicate da tre simboli di attrezzature.
5. Selettore monitor per retrocamera.

Per modificare un’impostazione nei sottomenu

A. Entrare nei Menu con il pulsante 1 dalla schermata principale.
B. Dirigersi al sottomenu da modificare con i pulsanti Giù / Su, la selezione corrente viene indicata da un triangolo blu.
C. All’interno del sottomenu spostare il cursore blu nell’impostazione da modificare con i pulsanti Giù / Su.
D. Premere il tasto Conferma / Modifica (9) per modificare l’impostazione selezionata. Quando un’impostazione è modificabile, i numeri lampeggiano.
E. Premere i pulsanti Giù / Su per cambiare il valore selezionato.
F. Premere Conferma / Modifica (9) per uscire e salvare la nuova impostazione.

Completo controllo di tutta la macchina

Schermata principale

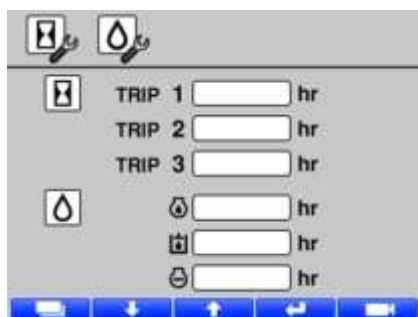
Indicazione temperatura refrigerante motore, carico motore, livello carburante, allineamento corretto torretta.

Possibilità di cambiare il colore dello sfondo tra 4 alternative per la massima visibilità in qualsiasi condizione.
Spie e indicatori di diagnosi con segnale acustico per avvertire l'operatore.

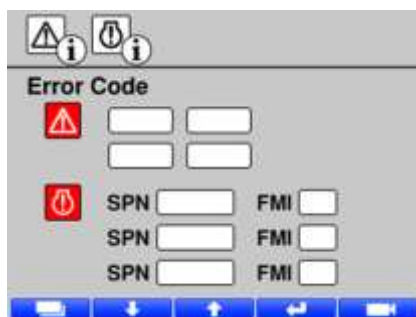
Indicatori stato operativo della macchina

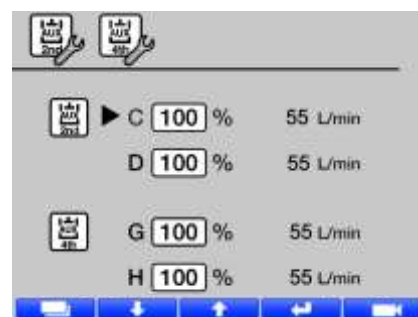
Per cambiare visualizzazione premere il pulsante (3).
L'indicatore sollevamento si attiva quando è attivato l'allarme di sollevamento.

Menu principale

8 gruppi per la selezione delle impostazioni e la visualizzazione dei dati.

Contaore multiplo

3 contaore parziali: TRIP 1, TRIP 2, TRIP 3; richiamabili tramite il tasto clessidra nel menu iniziale (2).
Contaore per intervalli di manutenzione:

- olio motore (250 ore);
- olio idraulico (4.000 ore);
- liquido refrigerante (1.000 ore).

Diagnosi di bordo

Diagnostica integrata nel computer di bordo, i codici guasto del motore e della macchina sono visualizzati sul display.

Regolazione 2° e 4° ausiliario

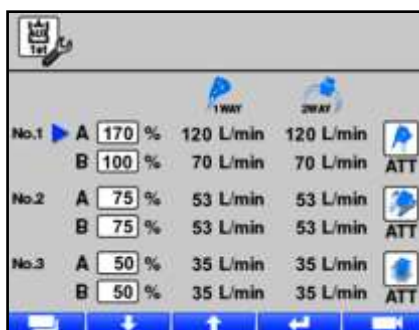
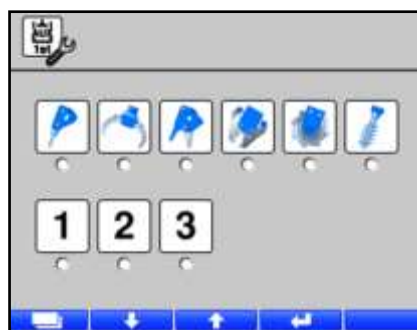
Come per il primo ausiliario, è possibile regolare la portata del 2° e del 4° impianto ausiliario della macchina.

Funzionamento

N° impianto	Regolazione	Portata	Pressione
1° ausiliario con HIGH FLOW	170%	120 l/min	206 bar
1° ausiliario	100%	70 l/min	206 bar
2° ausiliario	100%	55 l/min	206 bar

High Flow

Sistema di aumento portata della prima linea ausiliaria con regolazione del flusso dal computer di bordo.

Sistema di controllo e selezione rapida quantità di olio del sistema ausiliario

Tramite il computer di bordo è possibile aumentare o diminuire la quantità di olio al sistema ausiliario.
È possibile memorizzare fino a tre configurazioni, richiamabili rapidamente dal menu iniziale.

Ad ognuna delle tre configurazioni è possibile associare un simbolo a scelta tra 6 attrezzi o un numero da 1 a 3.

Le configurazioni memorizzate sono richiamabili rapidamente dal menu iniziale premendo il tasto AUX. Selezionando il simbolo scelto, il sistema darà la portata di olio precedentemente memorizzata (di default: No.1 100%; No.2 75%; No.3 50%).

Quadro di controllo macchina

1. Interruttore luci di emergenza.
2. Freno di stazionamento.
3. Accensione fari.
4. Accensione luci di posizione.
5. Traslazione ad alta velocità (lepre).
6. Traslazione a bassa velocità (tartaruga).
7. Traslazione a velocità lenta (lumaca). Premere il lato vuoto per passare alla velocità bassa/alta.
8. Bloccaggio attrezzatura, rotazione, lama e ausiliari per la traslazione su strada.
9. Premere questo pulsante mentre è premuto il pedale del freno per controllare il regime motore tramite il pedale acceleratore.
10. Permette di mantenere l'avanzamento della macchina alla velocità desiderata senza azionare il pedale.

Gestione funzioni macchina

A. Sospensioni anteriori in modalità LOCK: blocco delle sospensioni per l’uso durante lo scavo.

B. Sospensioni anteriori in modalità FREE: sblocco della sospensione per la modalità traslazione.

C. Sospensioni anteriori in modalità AUTO: la sospensione viene bloccata automaticamente se il freno viene premuto durante la traslazione a bassa velocità (tartaruga).

D. Interruttore per avviare la rigenerazione manuale del filtro antiparticolato (se richiesto).

E. Pulsante inibizione rigenerazione automatiche del filtro antiparticolato.

F. Accensione fari lavoro.

G. Quando premuto da questo lato, con il comando a pedale sinistro si esegue il controllo del brandeggio del braccio.

H. Quando premuto da questo lato, con il comando a pedale sinistro si esegue il controllo del braccio posizionatore.

I. Con l’interruttore per la decelerazione automatica su ON la velocità del motore si riduce automaticamente 4 secondi dopo che le leve di comando vengono impostate sulla posizione neutra. In questo modo è possibile diminuire notevolmente i consumi di carburante. Il movimento delle leve di comando ripristina la velocità del motore precedentemente selezionata.

J. Premere il pulsante POWER per ottenere il 15% in più di potenza dal motore.

K. Questo interruttore modifica l’azionamento del 1° impianto ausiliario: su ON si ha il funzionamento a scatto “Detent mode”, acceso e spento con un solo click. Da utilizzare con attrezzature con motore interno.

L. Attivazione del dispositivo di segnalazione sovraccarico nel caso di sollevamento carichi.

M. Comando presa lampeggiante cabina.

N. Per bloccare il differenziale premere questo interruttore mentre si gira la chiave. Questa funzione serve per impedire che la macchina rimanga bloccata nel fango o in aree rocciose. La funzione è attivabile solo in modalità lumaca.

O. Leva di controllo per lama/staffe stabilizzatrici (azionate con lo spostamento della leva, le staffe scendono insieme).

P. Interruttore per selezionare il comando di lama/staffe stabilizzatrici.

Q. Salita/discesa staffa stabilizzatrice sinistra.

Manutenzione

Radiatore olio idraulico e refrigerante motore posti in parallelo

L’apertura a bandiera del radiatore dell’aria condizionata permette di pulire senza sforzo la

Punti di ingrassaggio

Ben visibili e colorati in giallo in modo da non dimenticare nessun punto per la massima affidabilità. Le valvole sono sempre protette per evitare rotture.

Filtro aria doppio elemento

Per migliorare la pulizia dell’aria che arriva al motore e ridurre al minimo la possibilità di guasto.

Vano laterale della macchina apribile per il facile accesso a tutte i componenti dell'idraulica della macchina.

Facile accesso a tutte le parti della macchina.

Manutenzione operabile da terra ad altezza d'uomo.

Affidabile e potente motore Isuzu con sistema common-rail, turbocompressore, sistema EGR di ricircolo dei gas di scarico e filtro DPF

Filtro antiparticolato DPF

Il sistema di pulizia è completamente automatico.
Se la pulizia non è portata a termine per più volte verrà richiesta una rigenerazione manuale con un segnale visivo e acustico. La rigenerazione manuale si esegue fermando la macchina e premendo il relativo pulsante.
Il rispetto di alcuni semplici accorgimenti migliora il comportamento della macchina:

1. Utilizzare olio motore a basso contenuto di cenere secondo specifiche riportate sul manuale e sulla macchina.
2. Non bloccare le rigenerazioni con il pulsante.
3. Non tenere per lungo tempo la macchina accesa al minimo senza lavorare.
4. Prestare la massima attenzione alle richieste della macchina ed eseguire la rigenerazione manuale quando richiesta.
5. Utilizzare il minimo indispensabile il pulsante di inibizione delle rigenerazioni automatiche.

Affidabilità

È la parola chiave di un escavatore Takeuchi. Le soluzioni costruttive adottate sono le migliori soluzioni per garantire quello che tutti i clienti cercano: serbatoio olio idraulico ad alta capacità, sistemi di filtrazione doppi.

La macchina è stata progettata, costruita e testata per lavorare. Il 90% delle macchine Takeuchi sono acquistate da clienti in Europa e negli Stati Uniti, i mercati più esigenti al mondo.

Doppio filtro gasolio
Con sistema elettronico di segnalazione in cabina eventuale presenza acqua e segnalatore a vista (l'anello rosso si alza quando l'acqua raccolta nel filtro aumenta).

Connettori per la diagnosi macchina e motore
Veloce e rapida diagnostica della macchina.

Pompa travaso gasolio
Per rifornimenti veloci e comodi, con arresto automatico quando il serbatoio carburante è pieno.

Rubinetto selettore impianto ausiliario
Per utilizzo in modalità 2 vie (flusso bidirezionale per pinza ecc.) o 1 via (flusso unidirezionale per impianto martello con scarico diretto a serbatoio).

Rubinetti apri/chiudi all'uscita dell'impianto ausiliario
Per evitare spillamenti e perdite di pressione in fase di installazione/disinstallazione

Filtro aria lato cabina
Facile rimozione/installazione senza attrezzi, semplifica pulizia e sostituzione. Si trova all'interno della cabina.

Sistema idraulico Load Sensing

Distributore a otto elementi con valvole anticavitazione su ogni elemento. Sistema Load Sensing Takeuchi per velocizzare i movimenti.
Takeuchi utilizza un olio idraulico Long life con sostituzione prevista ogni 4.000 ore macchina. Il sistema è progettato per la massima affidabilità della raffinata idraulica Takeuchi con un filtro di ritorno olio idraulico ad alta qualità, posto all’interno del serbatoio.

Accumulatore di pressione

Permette di fare movimenti di emergenza con l’attrezzatura e movimenti combinati più fluidi.

Specifiche

MOTORE

Modello ..... ISUZU 4JJ1X
Emissioni ..... Stage IIIB/Tier 4
Tipo ..... 4 tempi
Raffreddamento ..... ad acqua, con ventola aspirante
Controllo emissioni ..... EGR, DPF
Iniezione ..... diretta
N° di cilindri 4
Alesaggio x corsa ..... 95,4 x 104,9 mm
Potenza nominale
ISO 14396, netta ..... 77 kW (105 cv) @ 2.000 giri/min
ISO 9249, netta ..... 70,6 kW (96 cv) @ 2.000 giri/min
Coppia massima ..... 385 Nm @ 1.600 giri/min
Cilindrata ..... 2.999 cm^3
Consumo specifico di carburante (65% del carico) ..... 12,5 l/h

Impianto elettrico

Tensione di esercizio ..... 24 V
Batteria ..... 2 x 90 Ah
Motorino d'avviamento ..... 4,0 kW
Alternatore ..... 50 A

CIRCUITO IDRAULICO

Tipo ..... Load sensing

Pompe principali:
Pompa per ..... braccio, avambraccio, lama, ausiliari
Tipo pompa ..... a cilindrata variabile
Portata massima ..... 160 l/min
Taratura della valvola ..... 275 bar
Pompa per ..... motori di traslazione
Tipo pompa ..... a cilindrata variabile
Portata massima ..... 156 l/min
Taratura della valvola ..... 350 bar
Pompa per ..... rotazione
Tipo pompa ..... a ingranaggi
Portata massima ..... 60,6 l/min
Taratura della valvola ..... 240 bar
Pompa per ..... sterzo, freni
Tipo pompa ..... a ingranaggi
Portata massima ..... 32,4 l/min
Taratura della valvola ..... 140 bar
Pompa per ..... servocomandi
Tipo pompa ..... a ingranaggi
Portata massima ..... 16 l/min
Taratura della valvola ..... 34 bar

Linee idrauliche

Controllo ..... comando proporzionale e ON/OFF
1° impianto ausiliario
Portata massima ..... 120 l/min
Pressione massima ..... 206 bar
2° impianto ausiliario
Portata massima ..... 55 l/min
Pressione massima ..... 206 bar
3° impianto ausiliario per attacco rapido idraulico
Portata massima ..... 16/55 l/min

PRESTAZIONI OPERATIVE

Massa operativa ..... 10.305 kg
Forza di strappo alla benna ..... 58,9 kN
Forza di strappo al braccio ..... 39,7 kN
Lunghezza braccio scavo ..... 2.130 mm

Rotazione

Motore di rotazione idraulico a pistoni assiali. Blocco di rotazione con valvola di blocco con protezione antishock.
Velocità di rotazione ..... 10,3 giri/min

Traslazione

Sottocarro tipo gommato con asse sterzante anteriore.
Trasmissione idrostatica. Motore di traslazione a portata variabile a pistoni assiali.
Velocità di traslazione (marcia avanti e retromarcia)
Velocità Lenta (lumaca) ..... da 0 a 5,1 km/h
Velocità Bassa (tartaruga) ..... da 0 a 9,8 km/h
Velocità Alta (lepre) ..... da 0 a 30 km/h
Pendenza massima superabile ..... 30° (58%)
Forza massima di trazione ..... 58,2 kN
Forza massima applicabile al gancio traino ..... 158,8 kN
Massimo angolo di sterzo ..... 35°
Pneumatici gemellati tipo 8.25-20-14PR
Pressione ..... 650 kPa
Trazione integrale 4x4.
Blocco differenziale.
Blocco oscillazione assale anteriore.
Impianto frenante con freni a disco a bagno d'olio a manutenzione zero. Freni di servizio e di stazionamento idraulici.

Lama

Regolabile durante la marcia per lavori di livellamento.
Larghezza x altezza ..... 2.300 x 500 mm

Altri dati

LwA rumorosità esterna 99
LpA rumorosità interna 76
Livello di vibrazione (EN 12096:1997)
Braccio destro / sinistro ..... 0,287 / 0,295 m/s^2
Corpo ..... 0,083 m/s^2
Appoggio piedi ..... 0,077 m/s^2

CAPACITA'

Serbatoio carburante ..... 148 litri
Sistema idraulico ..... 175 litri
Serbatoio idraulico ..... 82 litri
Olio motore (limite inferiore) ..... 11 litri
Refrigerante motore ..... 12 litri
Trasmissione ..... 1,8 litri
Differenziale (uno) ..... 7,8 litri
Mozzo (uno) ..... 0,8 litri

DIMENSIONI

890
685
2190
70°
2675
2495
60°
1690

5195
5490
6020
5765

2235
7,5°
320
1810

4000
2925
2930
1140
2200
4165
4835
1980
6815
4925

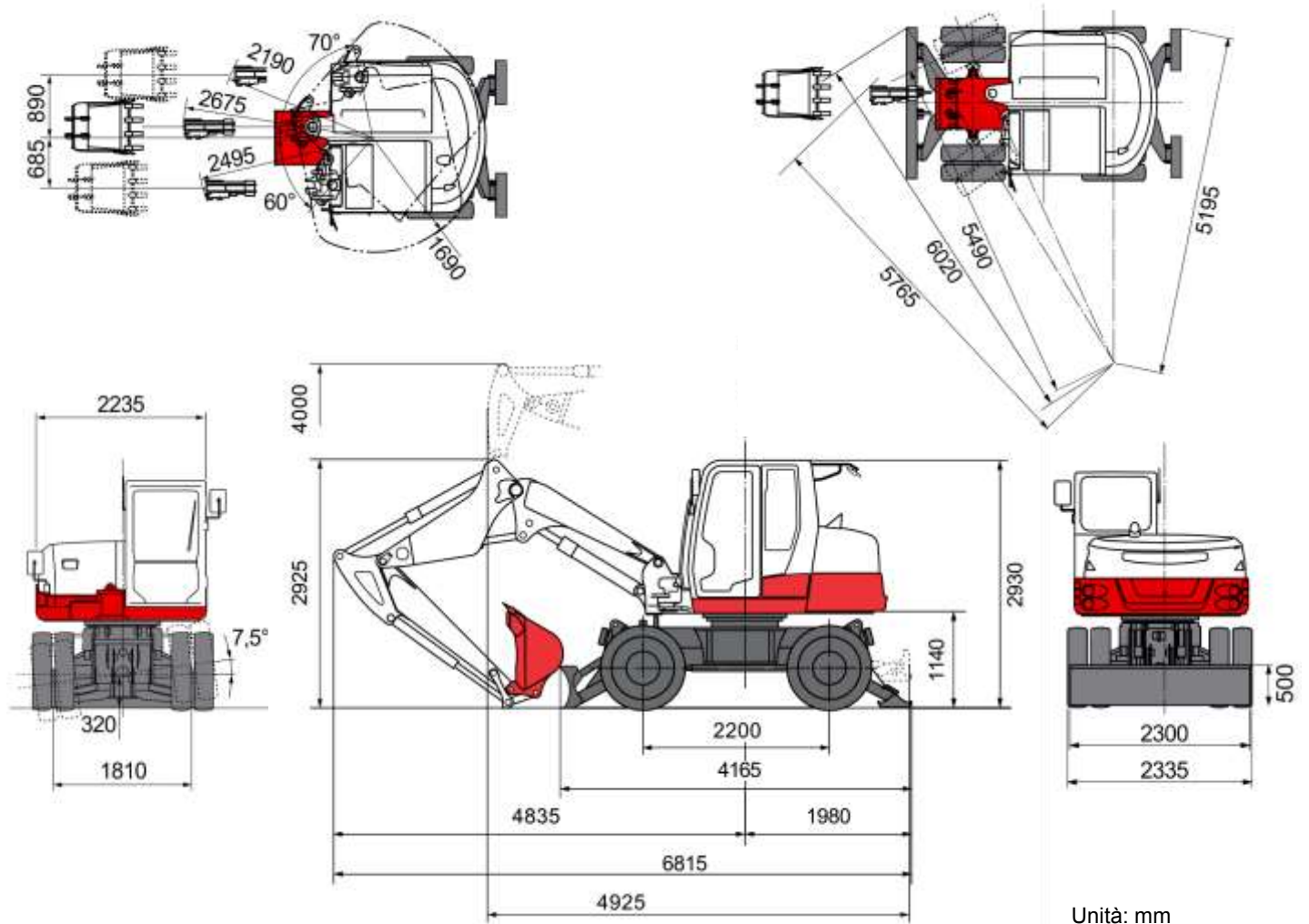
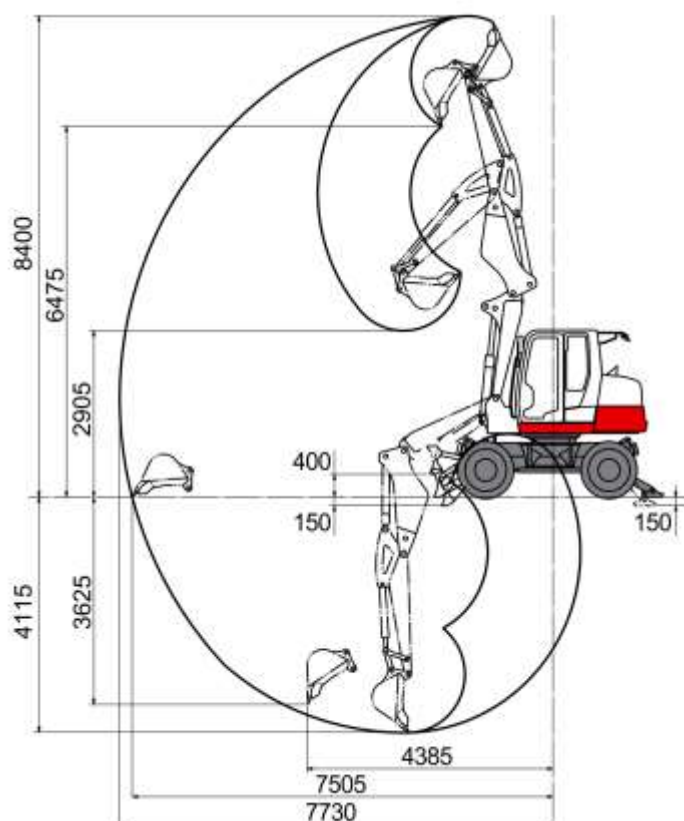
500
2300
2335

Unità: mm

DIAGRAMMA DI SCAVO

Unità: mm

Specifiche

EQUIPAGGIAMENTI STANDARD

Motore

- Motore a basso livello di emissioni conforme alle norme europee ed americane
- Filtro dell'aria a due elementi
- Filtro e pre-filtro gasolio con separatore dell'acqua
- Pompa di travaso gasolio

Sistema idraulico

- Comandi proporzionali sistema ausiliario
- Olio idraulico Takeuchi 46 Long Life
- Dispositivo anticaduta del braccio per la movimentazione dei carichi sospesi (valvola di sicurezza su bracci di sollevamento + valvola sicurezza braccio scavo + allarme sovraccarico attivabile)
- Sfiato serbatoio idraulico per rilascio pressione residua

Strumentazione e controllo

- Computer di bordo a colori con schermo LCD da 5,7''
- Spia di controllo e di allarme per le seguenti funzioni: preriscaldamento, pressione dell'olio motore, surriscaldamento motore, carica batteria, intasamento del filtro dell'aria, presenza acqua pre-filtro gasolio, contaore

Sicurezza

- Dispositivo di chiusura dei comandi e freno di rotazione quando la console di sinistra viene rialzata per accedere al posto di guida
- Spegnimento motore con tasto di emergenza
- Accumulatore di pressione

Cabina

- Riscaldamento e aria condizionata automatica
- Filtro antipolvere in cabina
- Protezione TOPS (ISO 12117)
- Protezione ROPS (ISO 12117-2)
- Protezione OPG con griglia sopra la cabina (ISO 10262)
- Sedile Deluxe, ammortizzato e regolabile in base a peso, inclinazione, altezza e posizione con poggiatesta
- Braccioli regolabili
- Pavimento antisdrucciolo lavabile
- Cintura di sicurezza con avvolgitore
- Finestrino anteriore basso removibile, con punto di aggancio in cabina
- Finestrino anteriore alto rialzabile
- Finestrino su tettuccio con vetro colorato e tenda parasole
- Acceleratore a pedale
- Porta che può mantenere la posizione aperta
- Illuminazione interna
- Tergicristallo intermittente e lavavetro sul finestrino anteriore
- Radio con AUX IN
- Accendisigari e posacenere
- Presa 12V
- Porta bevande riscaldato/raffreddato
- Specchi retrovisori
- Computer di bordo con memoria attrezzatura
- Deceleratore automatico o con comando sul manipolatore destro
- Modo di funzionamento a scatto per attrezzatura
- Minipresa per lampeggiante su tettuccio con comando in cabina
- Manuale dell'operatore in italiano
- Comando idraulico per movimento lama
- Pedale idraulico per comando brandeggio e braccio posizionatore con copertura anti-azionamento accidentale
- Fari di lavoro e stradali
- Sacca attrezzi
- Pistola ingrassatrice
- Telecamera posteriore

Attrezzature

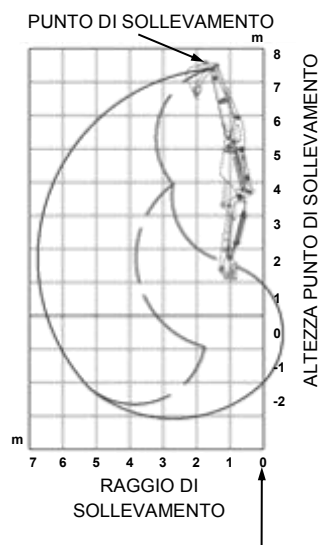
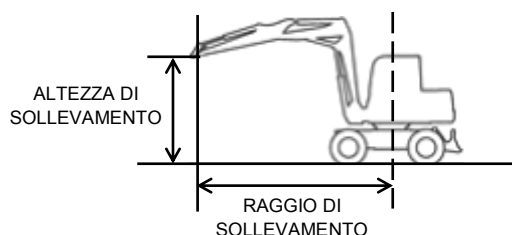
- Braccio posizionatore
- Avambraccio 2.130 mm
- 2 stabilizzatori con comando singolo o separato
- Lama

EQUIPAGGIAMENTI IN OPZIONE

- Griglie di protezione anteriore cabina FOPS LEVEL II

Specifiche

CAPACITA' DI SOLLEVAMENTO

Note:
1. I valori sono conformi a ISO 10567.
2. Un asterisco (*) indica il carico limitato dalla capacità idraulica.
3. I carichi delle tabelle non superano l'87% della capacità idraulica di sollevamento o il 75% del carico ribaltabile.
4. 0 m = Terra.
5. La massa del dispositivo di sollevamento dovrà essere dedotta dal carico nominale per determinare il carico netto sollevabile.

ALTEZZA di SOLLEVA MENTO	Capacità di sollevamento (kg) FRONTALE - lama ABBASSATA						Capacità di sollevamento (kg) FRONTALE - lama SOLLEVATA					
	RAGGIO DI SOLLEVAMENTO						RAGGIO DI SOLLEVAMENTO					
	MAX	**6 m**	**5 m**	**4 m**	**3 m**	**2 m**	**MAX**	**6 m**	**5 m**	**4 m**	**3 m**	**2 m**
MAX						7801*						7801*
7 m					3364*						3364*	
6 m				2266*						2266*		
5 m			1981*	2173*					1912	2173*		
4 m		1804*	2029*	2151*	1559*			1347	1899	2151*	1559*	
3 m		1833*	2182*	2739*				1333	1842	2696		
2 m	1518*	1874*	2349*	3146*			1061	1302	1765	2527		
1 m		1854*	2422*	3328*				1270	1696	2393		
0 (terra) m		1690*	2318*	3176*				1255	1656	2332		
-1 m		1135*	1966*	2702*	3645*	2246*		1135*	1654	2332	3645*	2246*
-2 m			1175*	1860*	2411*				1175*	1860*	2411*	

ALTEZZA di SOLLEVA MENTO	Capacità di sollevamento (kg) POSTERIORE - lama SOLLEVATA						Capacità di sollevamento (kg) LATERALE - lama SOLLEVATA					
	RAGGIO DI SOLLEVAMENTO						RAGGIO DI SOLLEVAMENTO					
	MAX	**6 m**	**5 m**	**4 m**	**3 m**	**2 m**	**MAX**	**6 m**	**5 m**	**4 m**	**3 m**	**2 m**
MAX						7801*						7801*
7 m					3364*						3182	
6 m				2266*						2045		
5 m			1716	2173*					1374	2080		
4 m		1211	1702	2151*	1559*			947	1363	2030	1559*	
3 m		1199	1647	2381				935	1309	1910		
2 m	953	1168	1575	2223			725	904	1236	1757		
1 m		1139	1510	2099				875	1173	1636		
0 (terra) m		1123	1472	2041				860	1137	1580		
-1 m		1135*	1470	2041	3206	2246*		883	1136	1580	2473	2246*
-2 m			1175*	1860*	2411*				1175*	1629	2411*	

SELEZIONE BENNA

Larghezza	Capacità SAE	Uso (denti)	Peso
300 mm	0,076 m^3	Scavo (2)	82 kg
400 mm	0,113 m^3	Scavo (3)	94 kg
500 mm	0,153 m^3	Scavo (3)	111 kg
600 mm	0,196 m^3	Scavo (4)	127 kg
700 mm	0,24 m^3	Scavo (4)	143 kg
800 mm	0,286 m^3	Scavo (5)	159 kg
900 mm	0,333 m^3	Scavo (5)	175 kg
1.000 mm	0,379 m^3	Scavo (5)	191 kg
1.400 mm	0,387 m^3	Pulizia scarpate	212 kg
1.600 mm	0,447 m^3	Pulizia scarpate	240 kg

Benne scavo con denti a capsula o con denti a forcella.

Disponibili in attacco rapido e attacco diretto.

Note:
1. Dati e specifiche riportati nella tabella sono puramente indicativi e non impegnativi.
2. Moltiplicare la densità del materiale da sollevare (kg/m^3) per la capacità SAE per ottenere il peso del materiale sollevato con la benna selezionata.

MARTELLO TK530

Modello martello		TK530
Peso	Kg	530
Portata di olio	ℓ/min	80-110
Pressione operativa	Bar	120
Contropressione	Bar	25
Diametro Utensile	mm	85
Altezza	mm	1700
Larghezza minima	mm	235
Frequenza (circa)	c/min	900
Energia	joule	1080

Ordinabile nelle seguenti configurazioni di attacco:
- contropiastra;
- attacco diretto;
- attacco rapido.

Il kit martello comprende due tubi e due utensili (tipo conico e tipo scalpello).